



**České dráhy, a.s.  
Depo kolejových vozidel  
PRAHA**

**Pokyn vedoucího oddělení zkoušek a kultury cestování  
č. 12/2013**

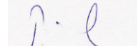
**Rekuperace elektrických jednotek -  
rozšíření vybraných úseků stejnosměrné trakční soustavy  
3 kV**

**Změna č.: -**

**Účinnost od: 1. 6. 2013**

**Platí do: odvolání**

**Č.j.: -**

|            | FUNKCE                | JMÉNO a PŘIJMENÍ      | DATUM       | PODPIS                                                                                |
|------------|-----------------------|-----------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Zpracoval: | Systémový specialista | Zdeněk Mikeš          | 11. 6. 2013 |  |
| Schválil:  | Vedoucí oddělení ZaKC | Vladimír Průcha, Ing. | 11. 6. 2013 |  |

**Rozdělovník:**

Tisk: KR pro strojvedoucí PJ Vrš, PP Pha hl. n., PJ ONJ, PJ Kolín, PJ Děčín

PC: VOP DKV Praha, Přednosta PJ Vrš, PJ Kolín a PJ Děčín, Vedoucí strojmistř PJ ONJ, PJ Děčín a PJ Vrš, strojmistř PJ Vrš, PJ ONJ, PJ Děčín, PJ Kolín, KV



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

České dráhy, a.s.

Došlo dne:

932 1

20.10.2013

Odbor kolejových vozidel

Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 22756/2013-OAE

Vyřizuje: Ing. Krátký

Telefon: 972 244 521

Mobil: 725 535 577

E-mail: [kratiky@szdc.cz](mailto:kratiky@szdc.cz)

Datum: 27.5.2013

dle ROZDĚLOVNÍKU

**Výjimka povolení rekuperace el. jednotek – další vybrané úseky stejnosměrné trakční soustavy 3kV**

Na základě jednání s ČD, a.s. – odborem kolejových vozidel a v návaznosti na dopis ve věci „Rekuperace el. jednotek – vybrané úseky stejnosměrné trakční soustavy 3kV“ č.j. 3050/2013-OAE ze dne 21.1.2013 byly provedeny další traťové úseky na nichž lze za určitých podmínek povolit rekuperační brzdění.

Povolení rekuperace se týká provozování elektrických jednotek CityElefant (řada 471) a RegioPanter (řady 440 a 650/640).

Úseky s povolením rekuperace pro provoz **jedné el. jednotky**:

| Trať<br>(z TTP) | Začátek úseku         | Konec úseku             | Poloha<br>dělení [km] | Poloha<br>dělení [km] | Délka [km] |
|-----------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|------------|
| 305G            | TM Říkovice N04       | KNS Nezamyslice N01     | 87,78                 | 60,668                | 26         |
| 309B            | TM Grygov N21         | KNS Nezamyslice N02     | 99,64                 | 60,668                | 30         |
| 512A            | TM Ústí n. O. N03     | TM Jablonné n. O. N11   | 13,1                  | 98,54                 | 24         |
| 512A            | TM Jablonné n. O. N01 | SpS Lichkov N11         | 98,54                 | 113,2                 | 15         |
| 505C            | TM H. Králové N12     | žst Jaroměř             | 23,2                  | 40,8                  | 18         |
| 505C            | TM H. Králové N11     | SpS Opatovice n. L. N11 | 28,815                | 16,227                | 8          |
| 505C            | SpS Pardubice N14     | SpS Opatovice n. L. N01 | 1,4                   | 16,227                | 15         |
| 301F            | TM Ostr. Svinov N21   | TM Opava N01            | 262,508               | 289,293               | 27         |

Úseky s povolením rekuperace pro provoz **dvou spřažených el. jednotek**:

| Trať<br>(z TTP) | Začátek úseku         | Konec úseku           | Poloha<br>dělení [km]  | Poloha<br>dělení [km] | Délka [km] |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------|
| 521B            | TM Chuchle N11, N12   | TM Karlštejn N01, N02 | 5,033                  | 30,675                | 26         |
| 521A            |                       |                       | 8,703 (vj. a odj. kol) |                       |            |
| 521B            | TM Karlštejn N01, N02 | Beroun                | 30,675                 | 40,025                | 10         |

Touto výjimkou není dotčeno jakýmkoli způsobem umístění návěstí pro rekuperaci.

Toto povolení nabývá účinnosti dne 1.6.2013.

Ing. Martin Krupička  
ředitel odboru automatizace a elektrotechniky

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

Sídlo: Dlážděná 1003/7, Praha 1 110 00

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234

1/2

Nový dokument doplňuje dokument původní a umožňuje mimo jiné používat na určených úsecích rekuperaci dvou spřažených elektrických jednotek.

Tento pokyn ruší Pokyn 03\_2013 VO ZaKC DKV Praha - Rekuperace na 3 kV!

Původní dokument:



Váš dopis zn.:  
Zde dne:  
Naše zn.: 3050/2013-OAE  
Vyřizuje: Ing. Krátký  
Telefon: 972 244 521  
Mobil: 725 535 577  
E-mail: [kratkyy@szdc.cz](mailto:kratkyy@szdc.cz)  
Datum: 21.1.2013

### Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství  
Dlážděná 1003/7  
110 00 PRAHA 1

12/1, 12/2, 12/4, Hu  
16.8.2013  
21.1.2013  
Odbor kolejových vozidel  
České dráhy, a.s.  
Odbor kolejových vozidel – O12  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
110 15 Praha 1  
DLV

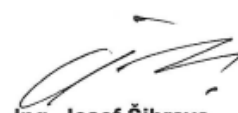
### Rekuperace el. jednotek – vybrané úseky stejnosměrné trakční soustavy 3kV

Na základě jednání s ČD, a.s. odborem kolejových vozidel k problematice rekuperace elektrických jednotek CityElefant (řada 471) a RegioPanter (řady 440 a 650/640) na infrastruktuře SŽDC elektrizované stejnosměrnou trakční soustavou byl prověřen zákaz rekuperace ve vybraných traťových úsecích.

S ohledem na technické údaje maximálního proudu při rekuperaci těchto el. jednotek, lze rekuperaci použít v těchto traťových úsecích:

| Trať<br>(z TTP) | Začátek úseku         | Konec úseku           | Poloha<br>dělení [km]           | Poloha<br>dělení [km] | Délka [km] |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|------------|
| 521B<br>521A    | TM Chuchle N11, N12   | TM Karlštejn N01, N02 | 5,033<br>8,703 (vj. a odj. kol) | 30,675                | 26         |
| 521B            | TM Karlštejn N01, N02 | Beroun                | 30,675                          | 40,025                | 10         |
| 502B            | TM Pečky N14          | SpS Nymburk N13       | 1,05                            | 323,4                 | 14         |

Toto se vztahuje pouze na provozování jedné samostatné el. jednotky.

  
Ing. Josef Šibrava  
ředitel odboru automatizace a elektrotechniky